



Α Ν Α Ρ Τ Η Τ Ε Α

Ε Λ Λ Η Ν Ι Κ Η Δ Η Μ Ο Κ Ρ Α Τ Ι Α
Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ε Ι Ο Υ Π Ο Δ Ο Μ Ω Ν & Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ω Ν
Γ Ε Ν Ι Κ Η Γ Ρ Α Μ Μ Α Τ Ε Ι Α Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ω Ν
Γ Ε Ν Ι Κ Η Δ Ι Ε Υ Θ Υ Ν Σ Η Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ω Ν
Δ / Ν Σ Η Σ Ι Δ Η Ρ Ο Δ Ρ Ο Μ Ι Κ Ω Ν Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ω Ν
Τ Μ Η Μ Α Σ Ι Δ Η Ρ Ο Δ Ρ Ο Μ Ι Κ Ω Ν & Σ Υ Ν Δ Υ Α Σ Μ Ε Ν Ω Ν
Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ω Ν

Αθήνα : 08.12.2021
Αρ.πρωτ. : Φ12.1/355250

ΘΕΜΑ : Διαχωρισμός Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής

Α Π Ο Φ Α Σ Η

Ο Ι Υ Π Ο Υ Ρ Γ Ο Ι
Ο Ι Κ Ο Ν Ο Μ Ι Κ Ω Ν - Υ Π Ο Δ Ο Μ Ω Ν Κ Α Ι Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ω Ν

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις

- α) των άρθρων 3 και 9 του ν. 3891/2010 (Α' 188) «Αναδιάρθρωση, εξυγίανση και ανάπτυξη του ομίλου ΟΣΕ και της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και άλλες διατάξεις για τον σιδηροδρομικό τομέα», όπως ισχύει,
- β) του άρθρου 7 του ν. 4408/2016 (Α' 135) «Εναρμόνιση της νομοθεσίας με την Οδηγία 2012/34/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Νοεμβρίου 2012 για τη δημιουργία ενιαίου ευρωπαϊκού σιδηροδρομικού χώρου (ΕΕ L343/32 της 14.12.2012) και άλλες διατάξεις», όπως ισχύει,
- γ) του ν. 3469/2006 (Α' 131) «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις», όπως ισχύει,
- δ) των άρθρων 75,76,77,78 του ν. 4727/2020 (Α' 184) «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) – Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις»,
- ε) του ν. 4622/2019 (Α' 133) «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης», όπως ισχύει,

- στ) του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα»,
- ζ) του π.δ. 123/2016 (Α' 208) «Ανασύσταση και μετονομασία του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, ανασύσταση του Υπουργείου Τουρισμού, σύσταση Υπουργείου Μεταναστευτικής Πολιτικής και Υπουργείου Ψηφιακής Πολιτικής, Τηλεπικοινωνιών και Ενημέρωσης, μετονομασία Υπουργείων Εσωτερικών και Διοικητικής Ανασυγκρότησης, Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»,
- η) του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», όπως ισχύει,
- θ) του π.δ. 83/2019 (Α' 121) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών»,
- ι) του π.δ.68/2021 (Α' 155) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρώτριας Υπουργού και Υφυπουργών»,
- ια) την υπ'αρ. 68261/16.03.2021(Υ.Ο.Δ.Δ.204) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Διορισμός μετακλητού Γενικού Γραμματέα Μεταφορών, του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών»,
2. Την αριθμ. Φ12.1/41012/3768/21.08.2013 (Β' 2160/30.08.2013) Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαχωρισμός εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής».
3. Το με αριθμ. πρωτ. 9110789/01.09.2020 έγγραφο του ΟΣΕ ΑΕ με θέμα: «Πρόταση Τροποποίησης της Απόφασης Διαχωρισμού Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής βάσει του ν.3891/2010».
4. Το με αριθμ. πρωτ. Φ12.1/οικ58380/608/29.09.2020 έγγραφο της Δ/νσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών προς τη ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ.
5. Το με αριθμ. πρωτ. 66581/13.10.2020 έγγραφο της ΓΑΙΑΟΣΕ ΑΕ.
6. Το με αριθμ. πρωτ. Φ39/70227/16.10.2020 έγγραφο της Δ/νσης Σιδηροδρομικών Μεταφορών προς τον ΟΣΕ.
7. Το με αριθμ. πρωτ. 9123354/12.11.2020 έγγραφο του ΟΣΕ.

8. Το με αριθμ. πρωτ. 9149751/02.06.2021 έγγραφο του ΟΣΕ ΑΕ με θέμα «Απόφαση Δ.Σ. ΟΣΕ για το Διαχωρισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής σε κατηγορίες σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 3891/2010».

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Τον διαχωρισμό της Εθνικής Σιδηροδρομικής Υποδομής σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 9 του ν. 3891/2010 ως ακολούθως:

1. Ενεργό Δίκτυο

Ε Ν Ε Ρ Γ Ο Δ Ι Κ Τ Υ Ο	
ΔΙΚΤΥΟ	ΑΞΟΝΕΣ
Κύριο ΠΑΘΕΠ	Πειραιάς-Αθήνα-Πλατύ-Θεσσαλονίκη Πλατύ-Πολύκαστρο-Ειδομένη
Διακλαδώσεις	Λειανοκλάδι-Λαμία-Στυλίδα Τιθορέα-Λειανοκλάδι (παλαιά γραμμή κανονικού εύρους) Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα Λάρισα-Βόλος Άνω Λεχώνια-Μηλιές (γραμμή εύρους 600mm)
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	Θεσσαλονίκη-Πλατύ- Έδεσσα-Άρνισα
Διακλαδώσεις	Άρνισα-Αμύνταιο-Φλώρινα
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (κανονικού εύρους)	Θεσσαλονίκη-Στρυμόνας- Αλεξανδρούπολη-Δίκαια-Ορμένιο
Διακλαδώσεις	Στρυμόνας-Προμαχώνας
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (μετρικού εύρους)	
Διακλαδώσεις	Διακοφτό-Καλάβρυτα (οδοντωτή γραμμή εύρους 750mm) Ρίο-Πάτρα-Αγ. Ανδρέας Αγ. Ανδρέας-Κ. Αχαΐα Κατάκωλο-Αλφειός Αλφειός Ολυμπία
ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ (γραμμή κανονικού εύρους)	Πειραιάς-Λιόσια-Κιάτο-Ροδοδάφνη Αεροδρόμιο-ΣΚΑ-Λιόσια-Κιάτο Αθήνα-Χαλκίδα Θριάσιο Πεδίο-Ν. Ικόνιο

2) Δίκτυο υπό Κατασκευή

ΔΙΚΤΥΟ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	
Περιφερειακό δίκτυο	Διαδρομή
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (κανονικού εύρους)	παραλλαγή Πολύκαστρο-Ειδομένη (νέα χάραξη) Κόμμανος-Κοζάνη (ΔΕΗ)
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (κανονικού εύρους γραμμή)	Ροδοδάφνη-Ρίο Ισθμός-Λουτράκι Ισθμός-Αγ. Θεόδωροι (διασύνδεση με εγκατ. ΜΟΤΟΡΟΙΛ)
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (μετρικού εύρους γραμμή)	Κ. Αχαΐα-Πύργος Κόρινθος-Άργος-Ναύπλιο

3) Ενεργό Δίκτυο σε προσωρινή αναστολή λειτουργίας

ΕΝΕΡΓΟ ΔΙΚΤΥΟ ΣΕ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗ ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	
Περιφερειακό δίκτυο	Διαδρομή
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (κανονικού εύρους)	Λειανοκλάδι-Δομοκός (παλαιό τμήμα) Γέφυρα Πηνειού-Ραψάνη (παλαιό τμήμα)
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (μετρικού εύρους)	Βόλος-Βελεστίνο-Παλαιοφάρσαλο Διαλογή Βόλου-Σιδηροδρομικό Πορθμείο
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ (μετρικού εύρους)	Κρουνέρι-Αγρίνιο
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (μετρικού εύρους)	Ελευσίνα-Κόρινθος Άργος-Τρίπολη Τρίπολη-Λεύκτρο-Ζευγολατειό Κιάτο-Διακοφτό Αίγιο-Ρίο Καβάσιλα-Κυλλήνη Καλόνερο-Κυπαρισσία Λεύκτρο-Μεγαλόπολη Ασπρόχωμα-Μεσσήνη Ζευγολατειό Καλαμάτα
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (600mm)	Βόλος-Άναυρος Αγριά-Άνω Λεχώνια
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ/ΘΡΑΚΗ (κανονικού εύρους)	Τμήματα χαράξεων μεταξύ Λαχανόκηπων-Μουριών Νέα Ζίχνη-Αμφίπολη Λιμένας Σ.Σ. Σερρών-ΒΙΠΕ Σερρών Σ.Σ. Ποταμού-ΒΙΠΕ Αλεξανδρούπολης
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ (κανονικού εύρους)	Αμύνταιο-Πτολεμαΐδα-Κόμμανος Μεσσήνη (Φλώρινας)-Νέος Καύκασος

4) Καταργημένο Δίκτυο

ΚΑΤΑΡΓΗΜΕΝΟ ΔΙΚΤΥΟ	
Περιφερειακό δίκτυο	Διαδρομή
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ (κανονικού εύρους)	Ευαγγελισμός-Γέφυρα Πηνειού (μη συμπεριλαμβανομένης) (παλαιό τμήμα) Ραψάνη-Ν. Πόροι (παλαιό τμήμα) Ν. Πόροι-Πλαταμώνας (παλαιό τμήμα) Πλαταμώνας (Παλιός σταθμός) Έξοδος υφιστάμενου Σ.Σ. Λιτόχωρου (παλαιό τμήμα) Κορινός-Αιγίνιο (παλαιό τμήμα)
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ (μετρικού εύρους)	Βαρθολομιό-Λουτρά Κυλλήνης Κόρινθος Παλιός Σταθμός-Κιάτο (Παλιός Σταθμός) Διακοπτό-Αίγιο (παλαιό τμήμα)

Με την ισχύ της παρούσης καταργείται η υπ' αριθμ.Φ12.1/41012/3768/21.08.2013 (Β' 2160/30.08.2013) Απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων «Διαχωρισμός εθνικής σιδηροδρομικής υποδομής».

Η παρούσα απόφαση ισχύει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ****Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ****ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ****ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΑΧ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ**